



Преимущества прохождения технического обслуживания у официальных дилеров ŠKODA:

- обслуживание в соответствии с самыми последними рекомендациями производителя;
- персонал, регулярно повышающий свои навыки в учебном центре ŠKODA;
- использование профессионального оборудования и специального инструмента;
- применение только оригинальных деталей и рекомендованных материалов;
- гарантия на все выполненные работы;
- 2-летняя гарантия на все оригинальные детали и аксессуары.

Регламент технического обслуживания		Octavia, Superb, Yeti				Fabia, Roomster				Octavia Tour			
Виды работ		T01	T02	T03	T04	T01	T02	T03	T04	T01	T02	T03	T04
Кузов	Водостоки, дренажные отверстия — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Крепление агрегатов и узлов — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Лакокрасочное покрытие — контроль состояния	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Антикоррозийное покрытие — визуальный контроль неповрежденности	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Ограничители дверей, замок капота — смазка	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Люк в крыше — проверка работы, смазка направляющих	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k
	Цилиндры замков дверей и багажника — проверка работы, смазка	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Выхлопная система — визуальный контроль отсутствия повреждений		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Стеклоочистители, стеклоомыватели — проверка работы, долив		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
Фароомыватели — проверка работы		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k	
Салон	Элемент салонного фильтра — проверка состояния / замена ¹	k	z	k	z	k	z	k	z	k	z	k	z
	Подушки безопасности — визуальный контроль неповрежденности	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
Двигатель	Масло, масляный фильтр — замена	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z
	Элемент воздушного фильтра — проверка состояния / замена ¹	k	k	k	z	k	k	k	z	k	k	k	z
	Корпус воздушного фильтра — очистка	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
	Сброс показаний указателя периодичности ТО	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
	Свечи зажигания — проверка состояния / замена ¹	k	k	k	z	k	k	k	z	k	k	k	z
	Герметичность систем двигателя — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Опрос памяти неисправностей по всем электронным системам	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Аккумуляторная батарея — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k
	Охлаждающая жидкость — проверка плотности, уровня, долив ¹		Š+		k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k
	Детали в подкапотном пространстве — визуальный контроль неповрежденности		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Ремень приводные — проверка состояния, регулировка		Š+		k				k	Š+	k	Š+	k
	Фильтр топливный — замена				z				z				z
	Ремень ГРМ — проверка состояния ² / замена ³				k				k				k
Трансмиссия	Герметичность, неповрежденность КПП, главной передачи, приводных валов и защитных чехлов шарниров равных угловых скоростей — визуальный контроль		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Масло МКПП — контроль, при необходимости — долив		Š+		k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k
	Масло АКПП — контроль уровня, долив, а при необходимости — замена ³		Š+		k				k				k
	Масло DSG (6-ти ступенчатая) — замена ³				z	-	-	-	-	-	-	-	-
	Масло в сцеплении Haldex (4x4) — замена ³				z	-	-	-	-	-	z	-	z
Фильтр в сцеплении Haldex (4x4) — замена ³		-	-	-	-	-	-	-	-			z	
Тормозная система	Тормозные колодки — контроль толщины	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
	Тормозная жидкость — проверка уровня, долив ¹	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Герметичность — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
Рулевое управление	Наконечники рулевых тяг — контроль		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Рулевые тяги — контроль		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Жидкости ГУР — контроль уровня, долив ¹		-		-	-	-	-	-	Š+	k	Š+	k
Колеса	Давление в шинах — контроль, установка	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k	k
	Глубина протектора шин — контроль	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Комплект для ремонта шин (если установлен) — проверка срока годности	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
Освещение, приборы	Выключатели, электропотребители, указатели, элементы управления — проверка работы		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Направление света фар — контроль, регулировка		Š+		k	Š+	k	Š+	k	Š+	k	Š+	k
Подвеска	Подшипники ступиц колес — контроль		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k
	Защитные чехлы шаровых опор — визуальный контроль		Š+		k	Š+	k	Š+	k	k	k	k	k



Трудоёмкость работ по техническому обслуживанию, нормо-часов																								
ŠKODA Octavia					ŠKODA Superb					ŠKODA Fabia/Roomster					ŠKODA Yeti					ŠKODA Octavia Tour				
	T01	T02	T03	T04		T01	T02	T03	T04		T01	T02	T03	T04		T01	T02	T03	T04		T01	T02	T03	T04
1.4 MPI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.4 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.2 MPI	1	2,1	1	2,4	1.2 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.4 MPI	1,9	2,3	1,9	2,6
1.6 MPI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.8 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.4 MPI	1,1	2,2	1,1	2,6	1.8 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.6 MPI	1,9	2,3	1,9	2,6
1.6 FSI	1,1	1,7	1,1	2,4	2.0 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	1.6 MPI	1,1	2,2	1,1	2,5	2.0 TDI CR	0,7	1,3	0,7	2,1	1.8 MPI	2,4	2,9	2,4	3,2
1.4 FSI	1,1	1,7	1,1	2,4	3.6 FSI	1,2	1,8	1,2	2,6	1.4 TDI	0,7	1,8	0,7	2,1						1.8 MPI 4x4	2,4	3,3	2,4	3,8
1.8 FSI	1,1	1,7	1,1	2,4	1.9 TDI	0,7	1,3	0,7	2,1	1.4 FSI	1,1	2,2	1,1	2,4						2.0 MPI	1,9	2,3	1,9	2,6
2.0 FSI	1,1	1,7	1,1	2,5	2.0 TDI	0,7	1,3	0,7	2,1											1.9 TDI	1,5	2	1,5	2,3
1.9 TDI	0,7	1,3	0,7	2,1																				
2.0 TDI	0,7	1,3	0,7	2,1																				

Работы, которые обеспечивают дополнительную уверенность, комфорт и безопасность					
Виды работ		Один раз в:			
		15 000 км	30 000 км	6 мес.	2 года
Двигатель	блок дроссельной заслонки — очистка		P		
	топливные форсунки и камеры сгорания — очистка		P		
Подвеска	углы установки колес — проверка/регулировка		P		
	колеса — балансировка, перестановка		P		
Тормозная система	тормозная жидкость — замена				3
Кузов	щетки стеклоочистителей — замена			3	

Условные обозначения			
К	Контроль/проверка состояния/очистка/регулировка/смазка	-	Неприменимо к данной модели
З	Замена	Š+	ŠKODA Service Plus - расширенное техническое обслуживание, выполняется по Вашему желанию
P	Рекомендованные производителем работы, которые обеспечивают дополнительный комфорт, безопасность, продлевают срок службы Вашего автомобиля и выполняются по Вашему желанию	T01	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 15 000/ 75 000/ 135 000 км или сроке эксплуатации 1/ 5/ 9 лет соответственно
1	Стоимость работ по замене тех или иных расходных материалов, доливу технологических жидкостей включена в стоимость проверки — Вы оплачиваете только стоимость деталей и расходных материалов	T02	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 30 000/ 90 000/ 150 000 км или сроке эксплуатации 2/ 6/ 10 соответственно
2	Проверка состояния ремня ГРМ осуществляется при достижении пробега 60 000 км или 3-х лет эксплуатации, далее проводится каждые 30 000 км или 1 раз в год	T03	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 45 000/ 105 000/ 165 000 км или сроке эксплуатации 3/ 7/ 11 соответственно
3	В случае замены Вы оплачиваете стоимость работ, деталей и материалов	T04	Регламентные работы, выполняемые при пробеге 60 000/ 120 000/ 180 000 км или сроке эксплуатации 4/ 8/ 12 соответственно